

STADT COSWIG (ANHALT)

Der Bürgermeister



Stadt Coswig (Anhalt), Am Markt 1, 06869 Coswig (Anhalt)

Herrn Prof.
Dr. Helmut Zühlke
Zerbster Straße 13
06869 Coswig (Anhalt)

Ihre Zeichen

Unsere Zeichen (bei Antwort bitte angeben)

A04/son

Internet: <http://www.coswiganhalt.de>

Amt: Bauamt

Ansprechpartner Herr Sonntag

Sitz: Amtshaus, Am Markt 13

Zimmer-Nr.: 205



034903 610 418



034903 610-468

eMail: m.sonntag@coswig-online.de

Coswig (Anhalt), den

20.05.2020

Verkehrsproblem Ortsdurchfahrt B 187 und Denkmal für die Gefallenen des 1. Weltkrieges

Ihre Anfragen im Bau- und Ordnungsausschuss am 03.03.2020

Sehr geehrter Herr Prof. Zühlke,

in der Sitzung des Bau- und Ordnungsausschusses vom 03.03.2020 hatten Sie zu beiden o.g. Themen Fragen gestellt. Hiermit sende ich Ihnen in Abstimmung mit Herrn Stephan, Leiter des Ordnungsamtes, nachstehende Informationen zum aktuellen Stand und bitte Sie gleichsam um Entschuldigung, dass sich die Beantwortung der Fragen zeitlich so verzögert hat.

Verkehrsproblematik Ortsdurchfahrt Coswig (Anhalt) B 187

Was hat die Stadt vor, um den enormen Verkehr zu beruhigen?

Die Stadt hat aufgrund der fehlenden sachlichen Zuständigkeit keine Möglichkeit den Verkehr zu verringern, zu verlangsamen oder zu verlagern. Eine weiträumige Umfahrung um Coswig herum für z.B. Lkw-Verkehr ist nicht möglich oder wird in Zeiten von Navigationsgeräten in der Praxis nicht angenommen.

Jegliche Beschilderung, Umleitung oder Verbotszone muss vom Landkreis als zuständige Verkehrsbehörde angeordnet werden. Die Stadt wird im Verfahren nur angehört, die Entscheidung trifft der Landkreis. Selbst die Möglichkeit, dass generell Tempo-30 auf dem Stadtring für alle Fahrzeuge angeordnet wird, kann nur der Landkreis prüfen und entscheiden. Bisher hat dieser in Anwendung der geltenden STVO dem Grundsatz „Leichtigkeit des Verkehrs“ stets höheres Gewicht beigemessen als z.B. dem Lärmschutz für die Anwohner. Geschwindigkeitsbeschränkungen wurden nur für Gefahrenstellen oder für bestimmte Fahrzeugklassen ausgesprochen.

Grundsätzlich muss aber immer wieder betont werden, dass eine Geschwindigkeitsreduzierung zwar i.d.R. eine leichte Verringerung der Lärm- und Abgasemissionen bewirkt, dadurch aber

Stadt Coswig (Anhalt)
Am Markt 1
06869 Coswig (Anhalt)



(03 49 03) 6 10 0



(03 49 03) 6 10158

e-mail: post@coswig-online.de

Sprechzeiten der Fachämter:

Di.: 9:00 – 12:00 u. 14:00 – 18:00 Uhr

Do.: 9:00 – 12:00 u. 14:00 – 15:30 Uhr

Fr.: 9:00 – 12:00 Uhr

Sprechstunden des Bürgermeisters nach Vereinbarung

Die Öffnungszeiten von Bürgerbüro und Meldestelle entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

Volksbank Dessau-Anhalt eG

BIC: GENODEF1DS1

IBAN: DE32 8009 3574 0105 0466 61

Sparkasse Wittenberg

BIC: NOLADE21WBL

IBAN: DE88 8055 0101 0000 0599 60

Steuer-Nr. 114/144/50093

USt-IdNr. DE139778906

nicht ein Fahrzeug weniger die Ortsdurchfahrt Coswig (Anhalt) auf der B187 nutzt. Nur die Umgehungsstraße schafft eine merkliche und dauerhafte Entlastung.

Allerdings liegen auch Planung und Bau der Ortsumgebung nicht in der Zuständigkeit der Stadt, sondern bei der Landesstraßenbaubehörde, Regionalbereich Ost in Dessau-Roßlau (LSBB Ost). Die Stadt wird offiziell nur im Planfeststellungsverfahren als eine von vielen Behörden, deren Belange betroffen sind, beteiligt. Zuletzt war dies 2009 (!) der Fall. Der Hauptausschuss hatte die Stellungnahme der Stadt im September 2009 beschlossen.

In Auswertung aller Stellungnahmen musste, insbesondere aus Gründen des Naturschutzes, eine andere, stadtfornere Variante gewählt werden. Dafür wurden alle Schritte, von Vermessung über Biotop- und Artenerfassung bis hin zur Abstimmung der Planung mit dem zuständigen Bundesministerium wiederholt. Im Planungsprozess wurde die Stadtverwaltung auf Nachfrage zum Stand informiert und bei einigen Details auch um eine Bewertung gebeten. Kurz vor Freigabe der geänderten Planung für die erneute Durchführung der Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung im Rahmen des begonnenen Planfeststellungsverfahrens gab es einen Stopp, weil die Entscheidung, die B6n östlich der A9 nicht weiterzubauen, Konsequenzen hinsichtlich der prognostizierten Verkehrsbelegung auf der B 187n, OU Coswig hat. Nun muss erneut umgeplant werden. Gemäß jüngster Aussage seitens der LSBB Ost soll nach erfolgter EU-weiter Ausschreibung dieser Planungsleistung nun die Umplanung beginnen.

Die angeordneten 30 km/h werden in der Zerbster Straße nicht eingehalten. Welche Konsequenz zieht der Bau- und Ordnungsausschuss daraus?

Das Thema der Überwachung des fließenden Verkehrs beschäftigt die Stadt seit Jahren. Wie Sie richtig festgestellt hatten, liegt die Zuständigkeit bei Städten unter 20.000 Einwohnern beim Landkreis. Die Stadt hat die Möglichkeiten der Ausnahme geprüft und dabei die Stadt Wittenberg, das Land LSA und den MdB Sepp Müller kontaktiert. Ohne Erfolg.

Der Landkreis hat aktuell nicht die Absicht eine feste Blitzeranlage zu installieren. Hier könnte eventuell über den Kreistag eine Meinungsänderung initiiert bzw. Druck ausgeübt werden. Vielleicht könnten Sie als Mitglied der CDU Fraktion eine entsprechende Anfrage starten? Die von Ihnen erwähnte Aufstellung eines Verkehrssicherheitskonzepts für den gesamten Landkreis wäre der richtige Anlass.

Wo ist die Unterschriftenliste von Familie Raabe?

Diese Liste soll von der damaligen Bürgermeisterin Frau Berlin direkt an den Ministerpräsidenten bzw. die Staatskanzlei übergeben worden sein. Über den weiteren Verbleib ist hier aktuell nichts bekannt.

Wem gehört das Messgerät zur Verkehrszählung und warum wurde es abgebaut bzw. wo ist es jetzt?

Wie im Ausschuss beantwortet, gehört dieses Gerät der Stadt. Es wurde, nachdem bei vielen Verkehrsteilnehmern ein gewisser Gewöhnungseffekt eingetreten war, abgebaut. Nun wird das Gerät immer mal wieder an wechselnden Standorten im Stadtgebiet, auch in den Ortschaften

(z.B. vor Kindereinrichtungen oder an Gefahrenstellen) aufgehängt, um Daten zur Verkehrsbelegung, gefahrene Geschwindigkeiten etc. zu erhalten.

Ergebnis der letzten Auslesung an Standort Zerbster Straße war:

Anzahl der Messwerte: 214.680 (mehrere Wochen)

Durchschnittsgeschwindigkeit: 34,2 km/h

85% der Fahrzeuge fahren langsamer oder maximal: 41 km/h

Maximalgeschwindigkeit: 90 km/h

Diese Messung liegt eine Weile zurück. Beim bisher letzten Einsatz des Gerätes in der Zerbster Straße konnten wegen einer Fehlermeldung leider keine Daten ausgelesen werden. Es kann aber nochmal neu aufgehängt werden und eine aktuelle Messung erfolgen. Der Zeitraum sollte allerdings so gewählt werden, dass der „normale“ Verkehr abgebildet wird, also das derzeit Corona-bedingte geringere Verkehrsaufkommen nicht erfasst wird, um nicht zu falschen Schlussfolgerungen zu kommen.

Denkmal für die Gefallenen des 1. Weltkrieges

Besteht die Möglichkeit der Stadt Coswig (Anhalt) den Auftrag zu erteilen, nachzuforschen, was eine Rekonstruktion dieses Denkmals kostet?

Die denkmalgerechte Sanierung des von Gustav Seitz in den 1930er Jahren geschaffenen Denkmals setzt eine eingehende Untersuchung des Schadbildes und der Standfestigkeit des Monuments voraus. Davon hängen die Sanierungsvariante, die in enger Abstimmung mit dem Landesdenkmalamt in Halle/S. aufzustellen wäre, und die zu erwartenden Kosten ab. Aus Sicht der Bauverwaltung können solch eine Untersuchung und die Sanierungsplanung nur von einem erfahrenen Fachmann, z.B. einem Restaurator für Steinkonservierung, durchgeführt werden. Im aktuellen Haushalt der Stadt Coswig (Anhalt) sind keine Mittel für solch eine externe Planungsleistung enthalten. Auch kann derzeit nicht eingeschätzt werden, wie teuer ein entsprechender Auftrag sein wird.

Angesichts der angespannten Haushaltslage der Stadt Coswig (Anhalt) ist auch nicht zu erwarten, dass im Rahmen des anstehenden Nachtragshaushalts Eigenmittel hierfür umgeschichtet werden können. Lediglich, wenn die Ausgaben zu 100% durch Dritte (z.B. Fördermittel, Spenden etc.) getragen würden, könnte die Untersuchung zeitnah angeschoben werden.

Ich bedauere Ihnen keine positiveren Antworten geben zu können.
Für Rückfragen stehe ich gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
im Auftrag



Sonntag
Leiter Bauamt