

Protokoll:

- 1. **Eröffnung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung sowie der Anwesenheit und der Beschlussfähigkeit. Bestätigung der Tagesordnung**
 Der Ortsbürgermeister begrüßte alle anwesenden Ortschaftsräte und Gäste und stellte die Beschlussfähigkeit fest. Anschließend machte er auf die fristgemäße Einladung und öffentliche Bekanntmachung aufmerksam.
 Danach wurde die Tagesordnung einstimmig angenommen.

Mitglieder		Abstimmungsergebnis			
Soll	Anwesend	Mitw.- verbot	Dafür	Dagegen	Enthaltung
5	5	0	5	0	0

- 2. **Hinweis auf den § 33 KVG LSA "Mitwirkungsverbot" zu Tagesordnungspunkten dieser Sitzung**
 Der Ortsbürgermeister verwies auf die Verfahrensweise zum Mitwirkungsverbot gem. § 33 KVG LSA zu Tagesordnungspunkten dieser Sitzung.

- 3. **Bestätigung der Niederschrift der Sitzung des Ortschaftsrates vom 28.02.2020**
 Die Niederschrift wurde einstimmig bestätigt.

Mitglieder		Abstimmungsergebnis			
Soll	Anwesend	Mitw.- verbot	Dafür	Dagegen	Enthaltung
5	5	0	5	0	0

- 4. **Einwohnerfragestunde (Zeitlimit 60 min.)**
M. Glöckner:
 Spenden an FFW Klieken an Stadt, dann Spendenquittung an Spender – Auskunft über die Höhe der Spende gestaltet sich schwierig, nur 2020 bekannt. Wie hoch sind die Spenden an die FFW Klieken aus den Jahren 2016 – 2019? (2017 = 375 € / 2018 = 550 € - 89,30 € / 2019 = 400 €)
 Th. Pauland ergänzte, dass es sich um zweckgebundene Spenden handelt – wo sind die Spenden hin? Wann kann die FFW Klieken darüber verfügen?

H. Schetschorke:
 Es gibt viele Waschbären, wer ist zuständig für den Wildschutz in der Ortschaft?

U. Walter:
 Landwirtschaftlicher Verkehr u.a. wirtschaftlicher Verkehr in der Straße „Kurzer Weg“ mit höheren Achslasten (10 t statt 7,5 t). Nach Auskunft der Stadt ist die Straße „Kurzer Weg“ gesperrt für höhere Achslasten. Anfrage, wie mit der derzeitigen Verkehrssituation im Hinblick auf erhebliche Straßenschäden umgegangen wird.

Frau Dr. Schwarz:
 Weshalb gibt es keine verkehrsberuhigenden Maßnahmen, um die vorgesehene erlaubte Geschwindigkeit von max. 30 km/h durch Landwirtschaft/landwirtschaftl. Verkehr zu garantieren?
 Th. Pauland ergänzte: Warum gibt es keine Kontrollen, um die Vorgaben bzgl. Geschwindigkeit und Anlieger/Durchgangsverkehr zu garantieren?