

(M 1 : 50)

Geländer mit Knieleiste
h=1.00m, feuerverzinkt,
(Pfostenabstand 2.00m)

2,00

3,00%

0,10
bis
1,80

vorh. Gelände

1,35

5 cm Magerbeton C 8/10 auf
10 cm Beton C 20/25 (XC2)

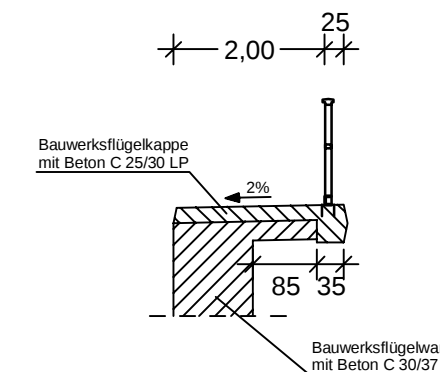
Anschluss an
Fahrbahn Eisenbahnstraße

Natursteinbord DIN EN 1343 - H 15x30
auf 20cm Beton C 20/25
mit Rückenstütze

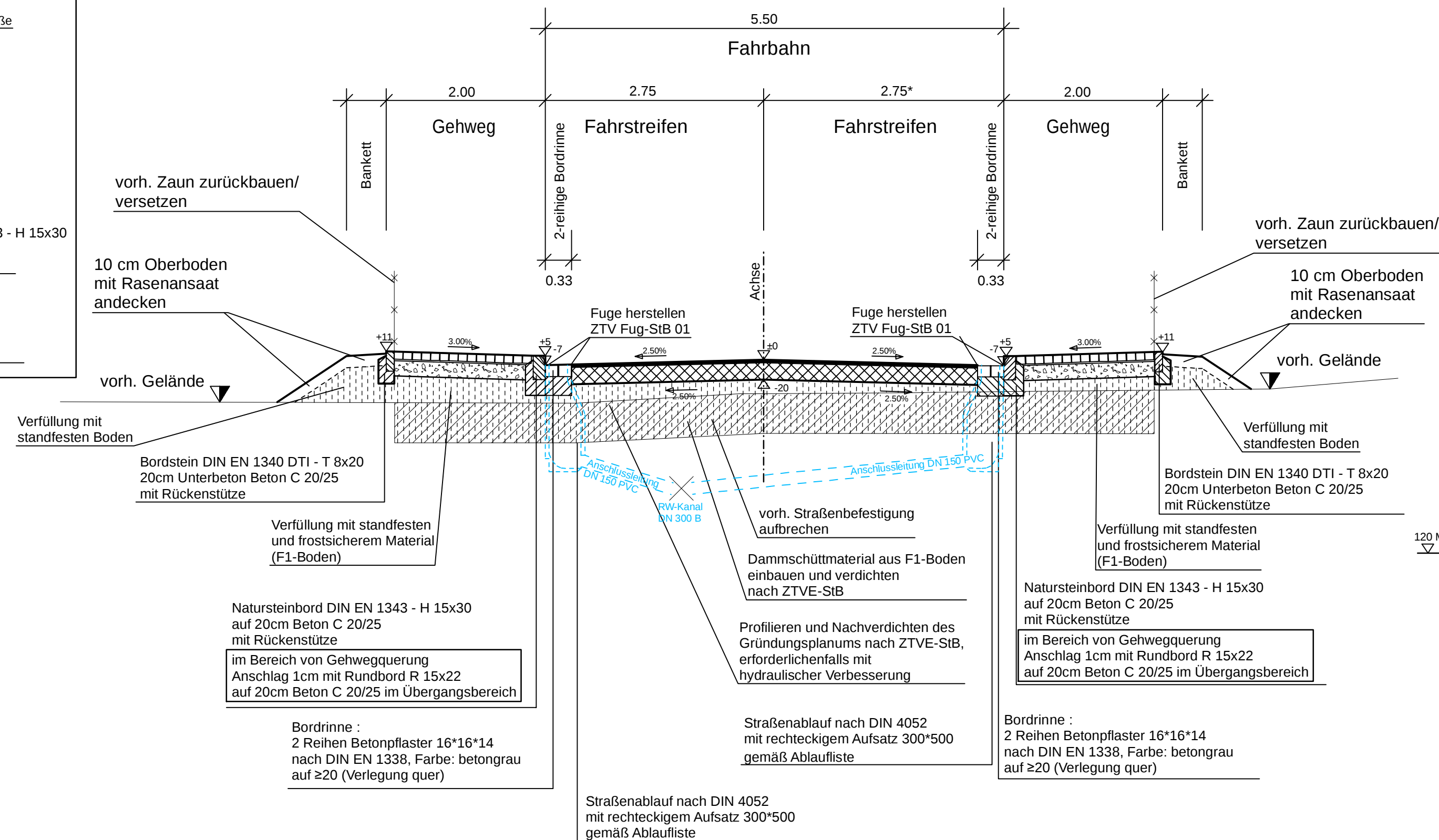
Winkelstützelemente aus
Stahlbetonfertigteilen nach DIN 1992
1000x3000x1550,
Beton C 30/37, Kanten gefast
Bewehrung B500B S nach DIN 488

Mauerscheibe nach DIN 1992,
stahlarmiert

(M 1 : 100)



von Bau-km 0+000.00 bis Bau-km 0+035.00



*) zuzügl. Verbreiterung aus Knotenpunktausbildung

--	--	--	--

8 cm	Betonpflaster nach DIN EN 1338 (B/L = 10/20), gefast, Farbe: betongrau, Verlegung im Läuferverband langs
4 cm	Brechsand-Splittgemisch 0/4
12 cm	Gesamtdicke auf frostunempfindlichem Material (F1-Beton)

45 MPa

8 cm Betonpflaster nach DIN EN 1338 (B/L = 10/20), gefast,
Farbe: betongrau, Verlegung im Läuferverband längs
4 cm Brechsand-Splittgemisch 0/4

18 cm Frostschuttschicht 0/45, B2,
nach ZTV SoB-StB 20 und ZTV-StB LSBB ST 17

30 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus

Grundhafte Erneuerung nach Tafel 1, Zeile 1 der RStO 12, Belastungsklasse Bk 1,8
Bau-km 0+000.000 bis Bau-km 0+015.781 (bis Ausrundungsende)

4cm SMA 11 S B 25/55-55, nach ZTV-Asphalt-StB 07-13, DIN 18317 und ZTV-StB LSBB ST 17

16cm AC 22 TS, B 50/70, nach ZTV-Asphalt-StB 07-13, DIN 18317 und ZTV-StB LSBB ST 17

20cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaues
auf frostunempfindlichem Material (F1-Boden)

Grundhafte Erneuerung nach Tafel 1, Zeile 2.3 der RStO 12, Belastungsklasse Bk 1,0
Bau-km 0+015.781 bis Bau-km 0+035.000 (ab Ausrundungsende)

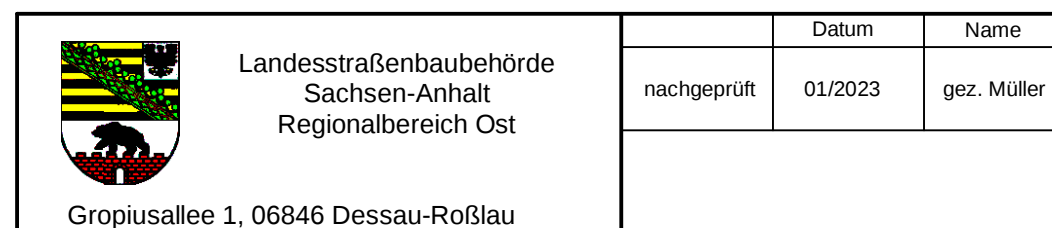
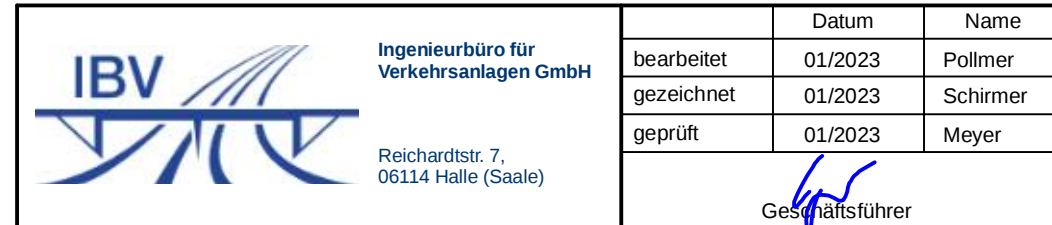
4cm SMA 11 S B 25/55-55, nach ZTV-Asphalt-StB 07-13, DIN 18317 und ZTV-StB LSBB ST 17

10cm AC 22 TS, B 50/70, nach ZTV-Asphalt-StB 07-13, DIN 18317 und ZTV-StB LSBB ST 17

15cm Verfestigung nach ZTV Beton-StB 07

21cm frostunempfindliches Material, enggestuft gem. DIN 18196

50cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaues
(Einbau Verfestigung und Schicht aus frostunempfindlichem Material als eine Schicht)



A	Bezeichnung Gehweg, Natursteinborde wg. Forderung der Stadt Coswig (Anhalt), Aktualisierung Regelwerke	03/2021	Pollmer
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Land Sachsen-Anhalt		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2 A Bezeichnung: Regelquerschnitt Eisenbahnstraße
Straße / Abschn.Nr. / Station: L 121 von NK 4140036, Stat. 0.543 bis NK 4140036, Stat. 0.360		Maßstab: 1:50
PROJIS-Nr.: 2246		
L 121 OD Coswig (Anhalt) Brücke über die DB AG (Bauwerk 0012) von Bau-km 0+000.000 bis Bau-km 0+183.415		
aufgestellt: Dessau-Roßlau, den 09.01.2023 Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt Regionalbereich Ost		festgestellt: Halle (Saale), den Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt
im Auftrag: gez. Specht		im Auftrag: