

Protokoll:

1. **Eröffnung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung sowie der Anwesenheit und der Beschlussfähigkeit. Bestätigung der Tagesordnung**
 Der stellv. Ortsbürgermeister begrüßte alle anwesenden Ortschaftsräte und Gäste und stellte die Beschlussfähigkeit fest. Anschließend machte er auf die fristgemäße Einladung und öffentliche Bekanntmachung aufmerksam.
 Danach wurde die Tagesordnung einstimmig angenommen.

Mitglieder		Abstimmungsergebnis			
Soll	Anwesend	Mitw.- verbot	Dafür	Dagegen	Enthaltung
6	5	0	5	0	0

2. **Hinweis auf den § 31 GO LSA "Mitwirkungsverbot" zu Tagesordnungspunkten dieser Sitzung**
 Der stellv. Ortsbürgermeister verwies auf die Verfahrensweise zum Mitwirkungsverbot gem. § 31 GO LSA zu Tagesordnungspunkten dieser Sitzung.

3. **Bestätigung der Niederschrift der Sitzung des Ortschaftsrates vom 24.02.2010**
 Ohne Änderungen wurde die Niederschrift bestätigt.

Mitglieder		Abstimmungsergebnis			
Soll	Anwesend	Mitw.- verbot	Dafür	Dagegen	Enthaltung
6	5	0	4	0	1

4. **Bebauungsplan Nr. 22 "Gewerbegebiet - ehemaliges Telekomlager", Stadt Coswig (Anhalt), Ortschaft Klieken hier: Billigungs- und Auslegungsbeschluss Vorlage: COS-BV-183/2010**
 Der stellv. Bürgermeister stellte die Beschlussvorlage vor und bat Frau Engel um Ausführungen. Frau Engel erläutere 3 Änderungen im Plan gegenüber dem Vorentwurf.
- Die B 187 wurde aus dem Geltungsbereich des B-Planes herausgenommen, da kein Ausbau des Einmündungsbereiches zur Bahnhofsstraße nötig ist. Eingezeichnet ist ein zukünftiger Radweg, der zu gegebener Zeit durch den Landesbetrieb Bau hergerichtet wird.
 - Im Eingangsbereich zur Bahnhofsstraße sind kleine Halbkreise eingezeichnet, die bedeuten, dass in den ersten 16 m der Einmündung keine Ein- und Ausfahrtstore für LKWs vorhanden sein dürfen.
 - Desweiteren wurde ein schon vorhandener Trafo jetzt auch per Symbol im Plan verankert.
- Im Textteil des Planes wurde die Aussage des AZV Coswig konkretisiert, wonach die abwasserseitige Entsorgung vollständig vorhanden ist.
 Laut Aussage des Planers sind die Änderungen ebenfalls mit Herrn Dammann abgesprochen.
 OR Patz hofft durch die Versetzung der Ein- und Ausgangstore für die LKWs darauf, dass die Einmündung der Straße nicht zerfahren wird. OR Eckert fragte nach, ob für den Brandschutz ein Löschteich vorhanden sein muss, oder ob vorhandene Hydranten ausreichen. Und wenn ein Löschteich benötigt wird, ob dieser dann Bestandteil des B-Planes sein muss?

Ohne weitere Diskussion wurde die Vorlage beschlossen.

Mitglieder		Abstimmungsergebnis			
Soll	Anwesend	Mitw.- verbot	Dafür	Dagegen	Enthaltung

6	5	0	5	0	0
----------	----------	----------	----------	----------	----------

(19.15 Uhr OR Sackewitz verlässt die Sitzung.)

5. **Anfragen, Anregungen und Mitteilungen**

Der Stellv. OBM stellte die Antworten der Verwaltung zu den Anfragen der letzten Sitzung vor.

Zum Beschilderungsvorschlag für Ernstings wurde diskutiert, dass diese Beschilderung umständlich für LKWs ist, die vom Firmengelände Ernstings zur Werkstatt der Firma Alm GmbH wollen. Kann man hier die vorgeschlagene Beschilderung noch ergänzen mit „Außer Anlieger“?

OR Iwert fragte nach, wie der Zeitplan zum Ausbau der Ortseinfahrt Klieken Höhe Sportplatz sei und wann in dem Zusammenhang der Radweg von Coswig bis zum Bahnhof erweitert wird.

Auf Nachfrage von OR Eckert informierte OR Patz über einen Termin zum Thema Breitband am 20.05.2010 im Coswiger Rathaus. Leider konnte er diesen nicht wahrnehmen. Aber er wird sich von Herrn Pollex informieren lassen und dann den Ortschaftsräten die Informationen weitergeben. Laut OR Eckert gibt es Firmen, die mittels einem Endgerät, welches zwischen 500- 1000 € kostet, Klieken komplett versorgen können, da die Leitungen und alle anderen Voraussetzungen erfüllt seien. Er fühlt sich von den großen Kommunikationsfirmen wie, z.B. der Telekom schlecht beraten, da für ihn der Anschein nahe liegt, dass die großen Konzerne die Bürger mit teuren Verträgen bloß zur Kasse bitten.

Coswig (Anhalt), den 03.06.2010

Patz
stellv. Ortsbürgermeister

Engel
Protokollantin